SUPPLEMENTARY OWNER'S HANDBOOK

MINI
JOHN COOPER WORKS GP

Contents





JOHN COOPER WORKS

Online Edition for Part no. 01 40 2 917 302 - © 10/12 BMW AG

X/12
Printed on environmentally friendly paper,
bleached without chlorine, suitable for recycling.

USING THIS OWNER'S MANUAL

This Supplementary Owner's Manual contains all important equipment information, operating instructions, and technical data of the special edition model MINI John Cooper Works GP that differ from the MINI. Descriptions that are not contained in this Supplementary Owner's Manual can be found in the Owner's Manual for the MINI or in the additional brochures that may be included in the vehicle literature.

Should you wish to sell your MINI John Cooper Works GP at some time in the future, remember to hand over this Supplementary Owner's Manual to the new owner; it is an important part of the vehicle.

Additional sources of information

Should you have any other questions, your MINI dealer will be glad to advise you at any time.

You can find more information about the MINI, for example on its technology, on the Internet at www.MINI.com.

SYMBOLS USED

Indicates precautions that must be followed precisely in order to avoid the possibility of personal injury and serious damage to the vehicle.◀

Refers to measures that can be taken to help protect the environment.◀

◀ Marks the end of a specific item of information.

Symbols on vehicle components

Indicates that you should consult the relevant section of this Owner's Manual for information on a particular part or assembly.

VEHICLE EQUIPMENT

The manufacturer of your MINI is the Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, BMW AG.

This Supplementary Owner's Handbook describes all series-specific equipment, country-specific equipment, and optional equipment that is offered for this model. For this reason, this Supplementary Owner's Handbook also describes and illustrates some equipment that may not be available in your vehicle, for example due to the special options or national-market version selected.

This also applies to safety related functions and systems.

If equipment and models are not described in this Supplementary Owner's Handbook, please consult the accompanying Owner's Manual.

STATUS OF THIS OWNER'S MANUAL AT TIME OF PRINTING

The high level of safety and quality of the MINI vehicles is ensured through continuous development. In rare cases, therefore, the features described in this Supplementary Owner's Manual may differ from those in your vehicle.

NOTES

The MINI John Cooper Works GP is a two-seat compact vehicle. It combines lightweight construction, e.g. chassis/suspension components made of aluminum, with driving dynamics. The development of the vehicle was focused on agile driving characteristics and high driving stability.

The add-on parts significantly limit ground clearance. When driving, make sure that there is sufficient ground clearance, such as when entering underground parking garages, driving over curbs or when driving in winter; otherwise damage to the add-on parts may result.◀

SITTING SAFELY

Contrary to the description in the Owner's Manual for the MINI, your MINI John Cooper Works GP has two seats.

Safety belts

Your MINI John Cooper Works GP is equipped with safety belts for the driver and passenger.

Also follow the instructions for using safety belts in the Owner's Manual for the MINI.

TRANSPORTING CHILDREN SAFELY

Since there is no rear seat, please note the following specifics about transporting children safely.

⚠ Also follow the general instructions for transporting children safely in the Owner's Manual for the MINI.◀

The right place for children

Note

⚠ Do not leave children unattended in the vehicle; otherwise, they could endanger themselves and/or other persons by opening the doors, for example.◀

Children in the front passenger seat

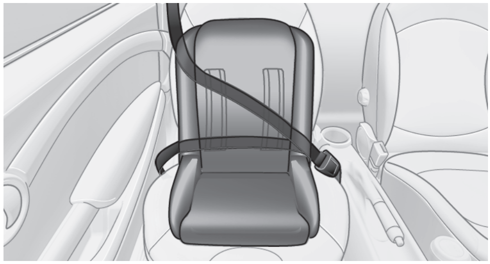
Should it be necessary to use a child restraint system on the front passenger seat, make sure that the front and side airbags for the front passenger side are deactivated.

For more information on automatic deactivation of the front passenger airbags, refer to the Owner's Manual for the MINI/MINI Clubman.

⚠ If a child restraint system is used on the front passenger seat, the front passenger airbags must be deactivated; otherwise, a child traveling in that seat faces an increased risk of injury if the airbags are triggered, even with a child restraint system.◀

⚠ Children 13 years of age or older must be buckled in with a safety belt as soon as there no longer is any child restraint system that is appropriate for their age, size and weight.◀

Child seat security



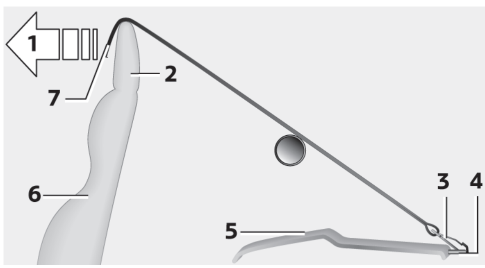
The safety belt for the passenger can be prevented from being pulled out in order to secure child restraint systems.

Child restraint system with tether strap

Child restraint systems with upper retaining strap are attached to the anchor.

Placement of the tether strap

⚠ Make sure the upper retaining strap does not run over sharp edges and is not twisted as it passes to the top anchor. Otherwise, the strap will not properly secure the child restraint system in the event of an accident.◀



1 Direction of travel
2 Head restraint
3 Tether strap hook

4 Anchor

5 Rear cargo well

6 Seat backrest

Attaching upper tether strap to the securing eye

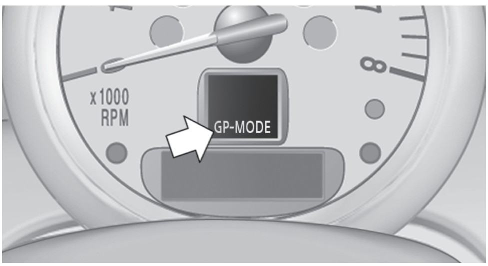
1. Guide the tether strap through the holder on the head restraint.
2. Attach the tether strap to the anchor using the hook.
3. Pull the tether strap tight.

For further information about installing child restraint systems and deactivation of the front passenger airbags, refer to the Owner's Manual for the MINI.

TECHNOLOGY FOR DRIVING COMFORT AND SAFETY

GP Mode

GP Mode is a race track-optimized mode of the Dynamic Stability Control DSC that permits greater longitudinal and lateral acceleration when driving on dry road surfaces, but with reduced driving stability. Only in the absolute limit range does the system take stabilizing action with brake interventions in the wheels.



It is activated and deactivated in analogous fashion to the Dynamic Traction Control DTC, refer to the Owner's Manual for the vehicle.

COIL-OVER SUSPENSION

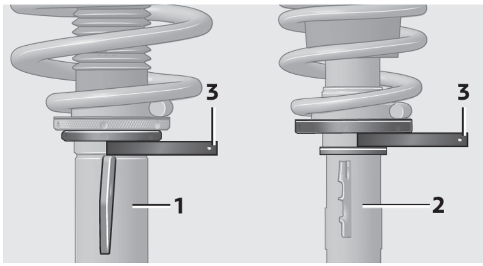
Your MINI John Cooper Works GP has a coil-over suspension with a range of adjustment for vehicle height.

The racing-oriented suspension design results in reduced suitability for everyday use such as sensitivity to lane grooves and increased acceleration inputs.

Street use setting

⚠ Do not change the coil position set for your MINI by the manufacturer; otherwise, the vehicle height is not suitable for operation on public roads.◀

The coil-over suspension has been optimally set for your MINI by the manufacturer. This setting corresponds to the approval requirements of your country. Always use these settings for operation on public roads, refer to illustration.



1 Front spring strut

2 Rear spring strut

3 Setting gauge

Race track setting

⚠ Have suspension adjustments performed by your MINI dealer or by appropriately trained personnel.◀

After changing the suspension settings, a wheel alignment is recommended.

Use the provided tool, refer to page 10, for adjustment procedures.

LAMPS

Parking lamps

The MINI John Cooper Works GP does not have parking lamps in the front fog lamps.

Instead, a substitute function is integrated into the turn signal lamps in the main headlamps.

The vehicle cannot be illuminated on one side for parking.

THINGS TO REMEMBER WHEN DRIVING

Brake system

Your MINI John Cooper Works GP has a brake system that has been adapted to the increased driving dynamics of the vehicle.

Because it is designed for high braking performance, stability, and controllability, the brake may generate noise during braking.

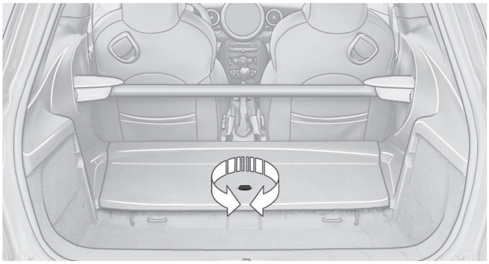
However, this does not affect the brake's performance, safe operation or stability under load.

CARGO LOADING

⚠ Also follow the instructions for loading in the Owner's Manual for the MINI; otherwise, the operating safety of the vehicle is no longer assured and the vehicle will not be in compliance with the construction and use regulations.◀

Storage compartments

Two additional storage compartments are located under the front luggage area floor panel.



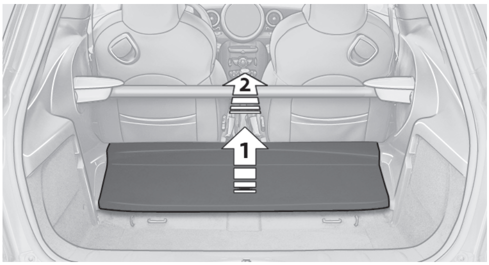
Releasing

Turn the knob in the horizontal position, refer to arrow.

Locking

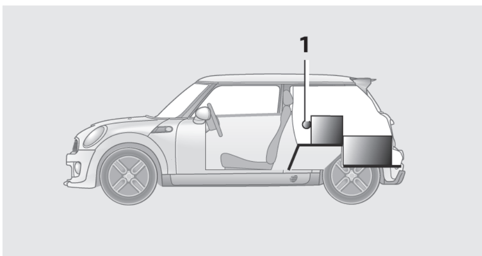
Turn the knob in the vertical position.

Folding up the luggage compartment floor



Lift the luggage area floor panel, arrow 1, and slide it forward, arrow 2.

Stowing cargo



- ▷ Position heavy cargo as low and as far forward as possible, ideally directly behind the cargo rod 1.

- ▷ Do not stack higher than the cargo rod.
- ▷ Cover sharp edges and corners.

Securing cargo

- ▷ Secure smaller and lighter items using retaining or draw straps.
- ▷ Heavy-duty cargo straps for securing larger and heavier objects are available at your MINI dealer. Lashing eyes are provided for attaching the cargo straps.
  Comply with the information enclosed with the load-securing devices.

WIPER SYSTEM

Window washer nozzles

Contrary to the description in the Owner's Manual for the MINI, your MINI John Cooper Works GP does not have heated washer jets.
Please note that the washer jets may ice up at very low temperatures.

Rear window wiper

Contrary to the description in the Owner's Manual for the MINI, your MINI John Cooper Works GP does not have a rear wiper.

ENTERTAINMENT

Setting tone controls

One feature that differs from the description in the Owner's Manual for the MINI is that you have the following option for tone setting:

Fader: depending on your vehicle's equipment, it is possible to adjust the volume distribution between the upper/lower speakers in the front doors.

ENGINE COMPARTMENT

Strut brace

⚠ Only have the strut brace removed by your MINI dealer.◀

Power distribution box

Contrary to the description in the Owner's Manual for the MINI, in your MINI John Cooper Works GP, the cover of the power distribution box cannot be removed without removing the strut brace.
For this reason, have fuses replaced by your MINI dealer.

FUEL GRADE

⚠ Be sure to follow all instructions regarding fuel grade and refueling in the Owner's Manual of the vehicle; failure to do so can result in permanent damage to the engine.◀

- ▷ Super Premium Gasoline/AKI 91.
  This gasoline is highly recommended. However, you may also use gasoline with a lower AKI. The minimum AKI Rating is 89.

VEHICLE CARE

Washing your vehicle

⚠ Do not wash the MINI John Cooper Works GP in automatic car washes with a conveyor; otherwise, you may damage the vehicle underbody.
Do not use steam jets or high-pressure washers in the region of the serial number on the roof and the rear spoiler connection to the rear window; otherwise, you may damage them.◀

Light alloy wheels

Your MINI John Cooper Works GP is equipped with reduced-weight light alloy wheels. Clean these using MINI rim cleaner gel. To completely remove brake dust, you can get a special cleaning brush with different attachments at your MINI dealer.

TOOLKIT

The tool for adjusting the coil-over suspension is stowed in the luggage compartment.



1 Dual wrench
2 Hook wrench
3 Setting gauge

WHEELS AND TIRES

Sport tires

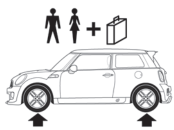
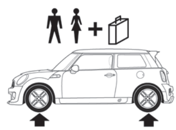
Your MINI John Cooper Works GP is equipped with sport tires. The dry grip has been increased significantly relative to conventional street tires. This results in the following limitations:

Depending on your driving style, higher tire wear will result in shorter mileages before the minimum tread depth is reached.

Set the inflation pressure according to the pressure indications on the door pillar of the driver's door. If you fail to observe this precaution you may be driving on tires with incorrect tire pressures, a condition that can not only compromise your vehicle's driving stability, but also lead to tire damage and the risk of an accident.◀

Because of the special tire tread, there is an increased risk of hydroplaning on wet roads. When driving on wet or slushy roads, reduce road speed. If you do not, a wedge of water can form between tires and road surface. This state is also known as hydroplaning and can result in a loss of control over the vehicle and a loss of braking power.
The tire grip decreases significantly at low outside temperatures and tire operating temperatures, which my lead to loss of control of the vehicle. At outside temperatures of less than +45 ℉ /+7 ℃, change to winter tires. Inform other people who use the vehicle in addition to you of these limitations.◀

Tire inflation pressure

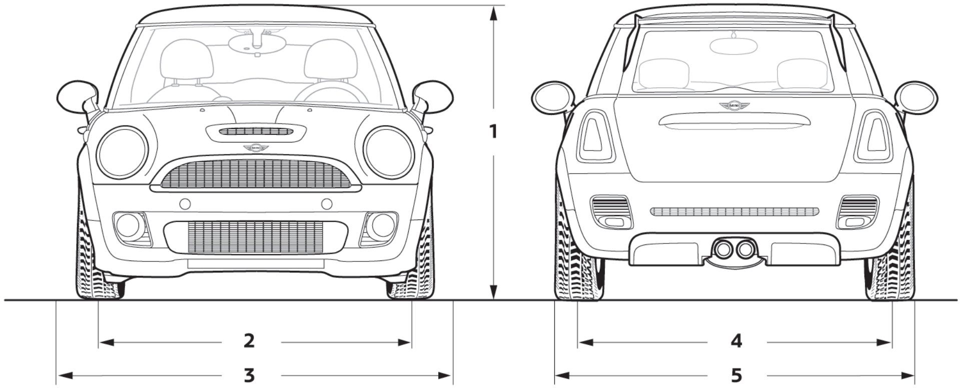
Tire size	Tire pressures in bar/psi			
	Speeds up to a max. of 100 mph/ 160 km/h		Speeds including those exceeding 100 mph/160 km/h	
All pressure specifications in the table are indicated in bar/psi for cold tires. Cold = ambient temperature				
185/50 R 17 86 H M+S XL RSC 205/45 R 17 84 W RSC 205/45 R 17 84 V M+S 215/40 R 17 83 W	2.7/39	2.5/36	2.9/42	2.7/39

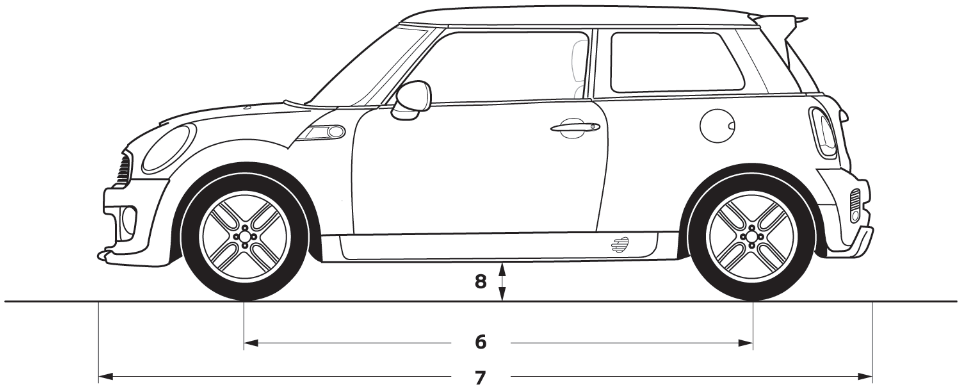
TECHNICAL DATA

Engine data

		MINI John Cooper Works GP
Displacement	cu in/cm³	97.5/1,598
Number of cylinders		4
Maximum power at an engine speed of	hp/kW rpm	215/160 6,000
Maximum torque with overboost	lb ft/Nm	192/260 207/280
at engine speed with overboost	rpm	1,750-5,750 2,000-5,100
Overboost briefly raises the maximum torque at high rates of acceleration, e.g. when passing.		

Dimensions





		MINI John Cooper Works GP
1	Vehicle height without roof antenna	54.8/1,393
2	Track, front	58/1,473
3	Vehicle width, with outside mirror	75.3/1,913
4	Track, rear	57.7/1,466
5	Vehicle width, without outside mirror	66.3/1,683
6	Wheelbase	97.1/2,467

		MINI John Cooper Works GP
7	Vehicle length	148.6/3,774
8	Ground clearance	3.6/91
All dimensions in in/mm. Minimum turning radius dia.: 39.4 ft 10 in/12 m.		

Weights

Vehicle curb weight	lbs/kg	2,612/1,185
Approved gross weight	lbs/kg	3,108/1,410
Approved front axle load	lbs/kg	1,830/830
Approved rear axle load	lbs/kg	1,345/610
Approved roof load capacity	lbs/kg	-
Cargo area capacity	cu ft/liters	25.5/723

Capacities

Fuel tank including reserve of	13.2/– 2.1/–	approx. 50 approx. 8
Window washer system incl. headlamp washer system	–/4.8	approx. 4.5

Vehicle performance

		MINI John Cooper Works GP
Maximum speed	mph/km/h	150/242
Acceleration from: 0 to 62 mph/0 to 100 km/h	s	6.2
Standing start kilometers	s	26

LA NOTICE D'UTILISATION

La présente Notice d'utilisation complémentaire contient toutes les informations importantes sur l'équipement, les consignes d'utilisation et les données techniques de l'édition spéciale MINI John Cooper Works GPC qui diffèrent de celles de la MINI. Les descriptions qui ne figurent pas dans la présente Notice d'utilisation complémentaire se trouvent dans la Notice d'utilisation de la MINI ou dans les brochures supplémentaires parfois jointes aux documents du véhicule.

Si, un jour, vous vendez votre MINI John Cooper Works GP, pensez aussi à transmettre la Notice d'utilisation complémentaire au nouveau propriétaire ; c'est un élément important du véhicule.

Autres sources d'information

Si vous avez d'autres questions à poser, votre concessionnaire MINI se fera un plaisir de vous répondre.

On peut obtenir des renseignements supplémentaires au sujet de la MINI, par exemple sur sa technologie, sur Internet à www.MINI.com.

SYMBOLES ET PICTOGRAMMES

Signale des précautions à prendre pour éviter le risque de lésions corporelles et de graves dommages à la voiture.◀

Signale des mesures permettant de contribuer à la protection de l'environnement.◀

◀ Fin d'une indication.

Pictogramme sur des pièces de la voiture

Un conseil : consultez la partie de la Notice d'utilisation qui décrit la pièce ou le système concerné.

ÉQUIPEMENT DU VÉHICULE

Le constructeur de votre MINI est Bayerische Motoren Werke Aktiengesellschaft, BMW AG.

Cette Notice d'utilisation complémentaire décrit tous les équipements spécifiques à la série, les équipements spécifiques à un pays et les équipements en option proposés pour ce modèle. Par conséquent, certains équipements décrits ne sont peut-être pas disponibles dans un véhicule spécifique ; par exemple en raison des options choisies ou de la version spécifique au pays concerné.

Cela concerne également les fonctions et les systèmes de sécurité.

Si un équipement ou des modèles ne sont pas décrits dans cette Notice d'utilisation complémentaire, consulter les Notices d'utilisation fournies.

ACTUALITÉ AU MOMENT DE L'IMPRESSION

Le constructeur applique une politique de développement continu visant à garantir que les véhicules MINI respectent les normes de qualité et de sécurité les plus élevées et demeurent à la fine pointe de la technologie. C'est pourquoi il se peut que cette Notice d'utilisation complémentaire présente des divergences par rapport aux caractéristiques de votre véhicule, dans des cas exceptionnels.

REMARQUES

La MINI John Cooper Works GP est un véhicule compact à deux places. Ce véhicule combine légèreté de construction, p. ex. éléments du châssis et de la suspension en aluminium, et conduite dynamique. Le véhicule a été élaboré avec comme objectif des caractéristiques de conduite alliant dynamisme et stabilité.

Les éléments supplémentaires réduisent de façon significative la garde au sol. Toujours s'assurer que la garde au sol est suffisante lors de la conduite, notamment pour entrer dans un garage souterrain, monter sur un trottoir ou lors de la conduite en hiver, afin d'éviter d'endommager ces éléments supplémentaires.◀

POSITION ASSISE SÉCURITAIRE

Contrairement à la description donnée dans la Notice d'utilisation de la MINI, la MINI John Cooper Works GP est équipée de deux sièges.

Ceintures de sécurité

La MINI John Cooper Works GP est équipée de ceintures de sécurité pour le conducteur et le passager.

Suivre les instructions relatives à l'utilisation des ceintures de sécurité dans la Notice d'utilisation de la MINI.

TRANSPORT SÉCURITAIRE D'ENFANTS

Étant donné qu'il n'y a pas de siège arrière, il faut tenir compte des informations suivantes pour transporter des enfants en toute sécurité.

Suivre les instructions générales relatives au transport sécuritaire d'enfants dans la Notice d'utilisation de la MINI.◀

Une place pour les enfants

Remarque

Ne pas laisser d'enfants sans surveillance dans la voiture, sinon ils risquent de mettre en danger eux-mêmes ou d'autres personnes, par exemple en ouvrant les portes.◀

Enfants sur le siège du passager avant

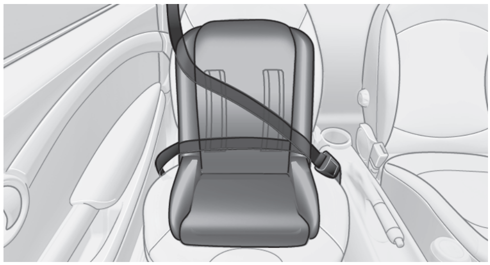
Si on doit installer un siège d'enfant sur le siège du passager avant, il faut désactiver les coussins frontaux et latéraux pour passager avant.

Pour plus d'informations sur la désactivation automatique des coussins gonflables du passager avant, voir la Notice d'utilisation de la MINI/MINI Clubman.

Si un siège d'enfant est utilisé sur le siège du passager avant, les coussins gonflables du passager avant doivent être désactivés ; le non respect de cette précaution peut faire courir de risque supplémentaire à un enfant voyageant sur ce siège en cas de déclenchement des coussins gonflables, même si un siège d'enfant est utilisé.◀

Les enfants de 13 ans et plus doivent porter une ceinture de sécurité dès que les dispositifs de retenue pour enfant ne conviennent plus à leur âge, taille ou poids.◀

Arrimage de siège d'enfant



La ceinture de sécurité du passager avant est verrouillable pour permettre la fixation et l'arrimage d'un système de retenue pour enfant.

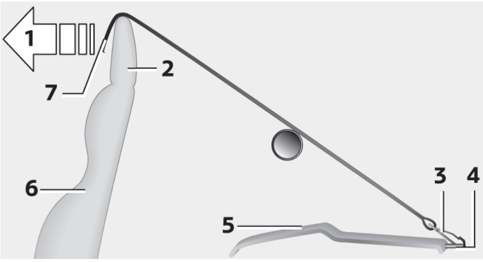
Siège d'enfant à sangle d'amarrage

Les sièges d'enfant avec sangle d'amarrage sur le haut se fixent sur la ferrure d'ancrage.

Mise en place de la sangle d'amarrage

Veiller à ne pas faire passer la courroie de retenue supérieure sur des arêtes vives et à ne pas la laisser se coincer en la faisant passer à travers la ferrure d'ancrage supérieure pour

bien arrimer le système de retenue pour enfant avec la sangle en cas d'accident.◀



1 Direction du déplacement
2 Appui-tête
3 Pince de fixation de la sangle d'amarrage
4 Ferrure d'ancrage
5 Plancher de l'espace à bagages
6 Dossier de siège arrière

Arrimage de la sangle d'amarrage supérieure sur la ferrure d'ancrage

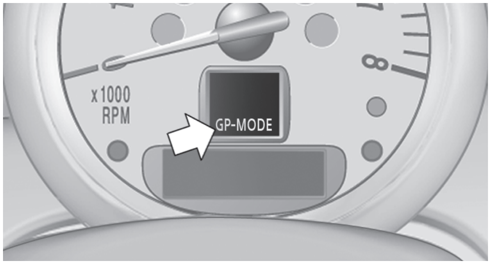
1. Faire passer la sangle d'amarrage à travers les montants de soutien de l'appui-tête.
2. Accrocher la sangle d'amarrage sur la ferrure d'ancrage à l'aide de la pince.
3. Tendre la sangle d'amarrage.

Pour plus d'informations sur l'installation des sièges d'enfant et sur la désactivation des coussins gonflables du siège passager, voir la Notice d'utilisation de la MINI.

TECHNIQUE AU SERVICE DU CONFORT ET DE LA SÉCURITÉ

Mode GP

Le mode GP est un mode optimisé pour circuit de course du contrôle de stabilité dynamique DSC qui procure une plus grande accélération longitudinale et latérale lors de la conduite sur chaussée sèche, tout en réduisant toutefois la stabilité de conduite. Le système stabilise le véhicule par une action sur les freins uniquement dans la plage limite.



Il est activé et désactivé de façon semblable à celle du contrôle dynamique de motricité (DTC), voir la Notice d'utilisation de la voiture.

SUSPENSION À RESSORT

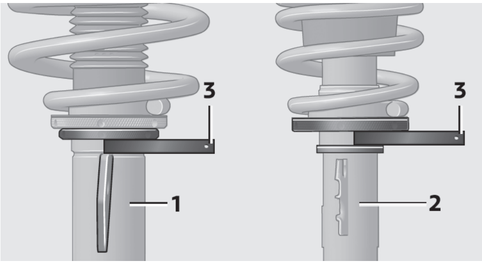
La MINI John Cooper Works GP est équipée d'une suspension à ressort réglable en hauteur.

La conception de type course de la suspension rend le véhicule moins adapté à un usage quotidien, comme une sensibilité aux larges rainures et de fortes accélérations.

Réglage pour un usage sur route

⚠ Ne pas modifier le réglage de la suspension effectué pour la MINI par le fabricant ; une telle modification rendrait le véhicule impropre à une conduite sur route.◀

La suspension à ressort a été réglée de façon optimale pour la MINI par le fabricant. Ce réglage correspond aux critères de certification pour le pays d'utilisation. Toujours utiliser ces réglages pour une utilisation sur route, voir l'illustration.



1 Jambe du ressort avant

2 Jambe du ressort arrière

3 Calibre de réglage

Réglage pour circuit

⚠ Faire effectuer les réglages de la suspension par un concessionnaire MINI ou par des personnes qualifiées.◀

Après un réglage de la suspension, il est recommandé d'effectuer un réglage de la géométrie des roues.

Utiliser l'outil fourni, voir page 20, pour les procédures de réglage.

ÉCLAIRAGE

Feux de stationnement

La MINI John Cooper Works GP ne possède pas de feux de stationnement avec les feux antibrouillard avants.

À la place, une autre fonction est intégrée dans les ampoules des clignotants dans les phares.

On ne peut pas allumer les feux de la voiture d'un seul côté pour le stationnement.

À RETENIR POUR LA CONDUITE

Système de freinage

La MINI John Cooper Works GP possède un système de freinage qui a été adapté aux caractéristiques de conduite plus dynamique du véhicule.

Étant conçu pour apporté une capacité de freinage élevée, une stabilité et une facilité de commande, les freins peuvent générer du bruit lors du freinage.

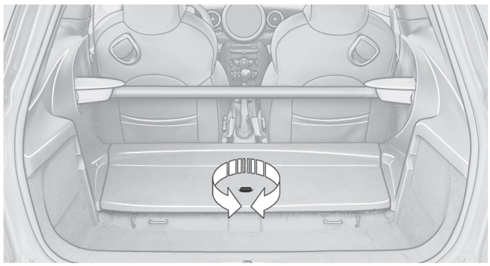
Toutefois, ceci n'influence pas le rendement, la sécurité de fonctionnement ou la stabilité en charge des freins.

CHARGEMENT DE BAGAGES

⚠ Suivre également les instructions de chargement données dans la Notice d'utilisation de la MINI. En cas de non respect de ces instructions, la sécurité fonctionnelle du véhicule n'est plus assurée et le véhicule n'est pas conforme aux réglementations de construction et d'utilisation.◀

Compartiments de rangement

Deux compartiments de rangement supplémentaires se trouvent sous le panneau de plancher de l'espace à bagages avant.



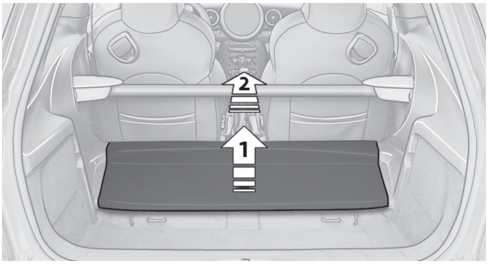
Desserrage

Tourner le bouton pour le mettre en position horizontale, voir la flèche.

Verrouillage

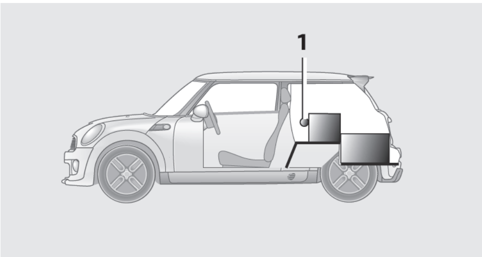
Tourner le bouton pour le mettre en position verticale.

Repliage du plancher du coffre



Lever le panneau de plancher du coffre, flèche 1, et le glisser vers l'avant, flèche 2.

Méthode de chargement



- Placer les charges lourdes le plus bas et le plus loin en avant possible, de préférence derrière la tige de coffre 1.
- Ne pas empiler plus haut que la tige de coffre.
- Recouvrir les angles vifs et les coins.

Arrimage des bagages

- Retenir les objets petits et relativement légers avec des courroies de retenue ou des sangles d'attache.
- Le concessionnaire MINI propose des sangles d'attache résistantes pour arrimer les objets lourds et encombrants. Des anneaux d'arrimage sont prévus pour fixer les sangles d'attache.
  Respecter le mode d'emploi fourni avec les dispositifs d'arrimage des charges.

ESSUIE-GLACES

Gicleurs de lave-glace

Contrairement à la description donnée dans la Notice d'utilisation de la MINI, la MINI John Cooper Works GP n'est pas équipée de gicleurs de lave-glace chauffés.
Il est à noter que les gicleurs peuvent geler à très basse température.

Essuie-glace de lunette

Contrairement à la description donnée dans la Notice d'utilisation de la MINI, la MINI John Cooper Works GP n'est pas équipée d'essuie-glace arrière.

DIVERTISSEMENTS

Réglages de la tonalité

L'option de réglage de la tonalité suivante diffère de la description donnée dans la Notice d'utilisation de la MINI :

Équilibreur : selon l'équipement du véhicule, il est possible de régler la distribution du volume entre les haut-parleurs haut/bas des portes avant.

COMPARTIMENT MOTEUR

Renfort de jambe de suspension

Le renfort de jambe de suspension doit être retiré uniquement par le concessionnaire MINI.◀

Boîtier de distribution de puissance

Contrairement à la description donnée dans la Notice d'utilisation de la MINI, sur la MINI John Cooper Works GP, le couvercle du boîtier de distribution de puissance ne peut pas être retiré sans retirer le renfort de jambe de suspension. Par conséquent, il faut faire remplacer les fusibles par le concessionnaire MINI.

QUALITÉ DE CARBURANT

⚠ Bien suivre les instructions concernant la qualité du carburant et le remplissage du réservoir dans la Notice d'utilisation de la voiture afin de ne pas risquer d'endommager de façon permanente le moteur.◀

- Essence Super Premium/AKI 91.
  Cette essence est fortement recommandée. Cependant, il est possible d'utiliser une essence avec un indice d'octane inférieur. L'indice d'octane minimum est de 89.

ENTRETIEN DU VÉHICULE

Lavage du véhicule

⚠ Ne pas laver la MINI John Cooper Works GP dans un lave-autos automatique avec convoyeur pour ne pas risquer d'endommager le soubassement de carrosserie.
Ne pas utiliser de lave-autos à vapeur/haute pression dans la zone du numéro de série, sur le toit et autour de la fixation du becquet sur la vitre arrière pour ne pas risquer de les endommager.◀

Roues en alliage léger

La MINI John Cooper Works GP est équipée de roues en alliage léger de poids réduit. Pour les nettoyer, utiliser le gel nettoyant pour jante MINI. Pour éliminer complètement la poussière de frein, il existe une brosse de nettoyage spéciale avec plusieurs embouts vendue par les concessionnaires MINI.

OUTILLAGE DE BORD

L'outil nécessaire pour le réglage de la suspension à ressort est rangé dans le coffre.



1 Clé double fonction
2 Clé à ergot
3 Calibre de réglage

ROUES ET PNEUS

Pneus sport

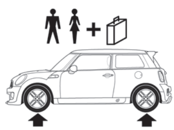
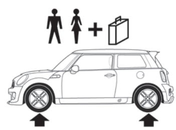
La MINI John Cooper Works GP est équipée de pneus sport. L'adhérence sur route sèche a été améliorée de façon significative par rapport à celle des pneus de route conventionnels. Cela entraîne les restrictions suivantes :

Selon le style de conduite, une usure plus importante des pneus entraînera un kilométrage plus faible avant que la profondeur minimale des sculptures ne soit atteinte.

⚠ Gonfler les pneus selon les indications de pression données sur le montant de porte côté conducteur. Sans cette précaution, on risque de rouler sur des pneus mal gonflés, ce qui peut non seulement compromettre la stabilité routière du véhicule, mais aussi endommager les pneus et causer un accident.◀

⚠ En raison de la bande de roulement spéciale, le risque d'aquaplanage est plus élevé sur route mouillée. Quand la route est mouillée ou recouverte de neige fondante, ralentir, sinon une pellicule d'eau peut se former entre les pneus et la chaussée. Ce phénomène est appelé aquaplanage et peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et de la puissance de freinage.
L'adhérence des pneus diminue de façon significative lorsque la température extérieure est basse ou lorsque les pneus sont froids, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du véhicule. Lorsque la température extérieure est inférieure à +7 °C/+45 °F , utiliser des pneus d'hiver. Informer les autres personnes susceptibles d'utiliser le véhicule de ces restrictions.◀

Pression de gonflage des pneus

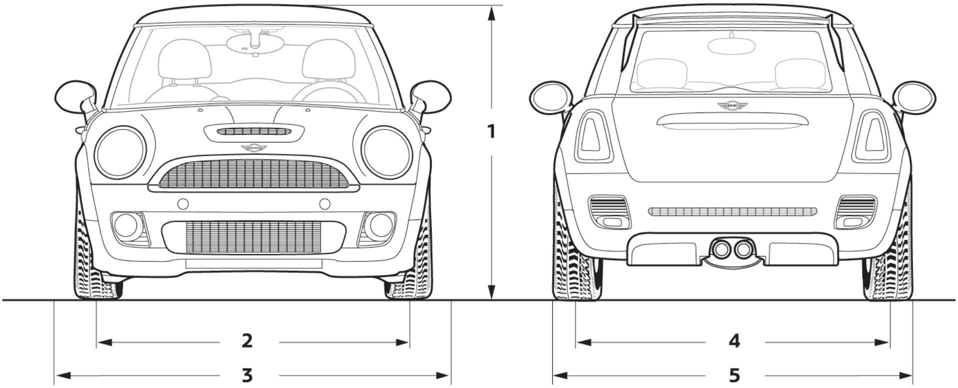
Dimensions des pneus	Pression des pneus en bar/psi			
	Vitesses jusqu'à 160 km/h ou 100 milles/h		Vitesses inférieurs ou supérieurs à 160 km/h ou 100 milles/h	
Pression en bar/psi sur pneus froids. Froids = à température ambiante				
185/50 R 17 86 H M+S XL RSC 205/45 R 17 84 W RSC 205/45 R 17 84 V M+S 215/40 R 17 83 W	2,7/39	2,5/36	2,9/42	2,7/39

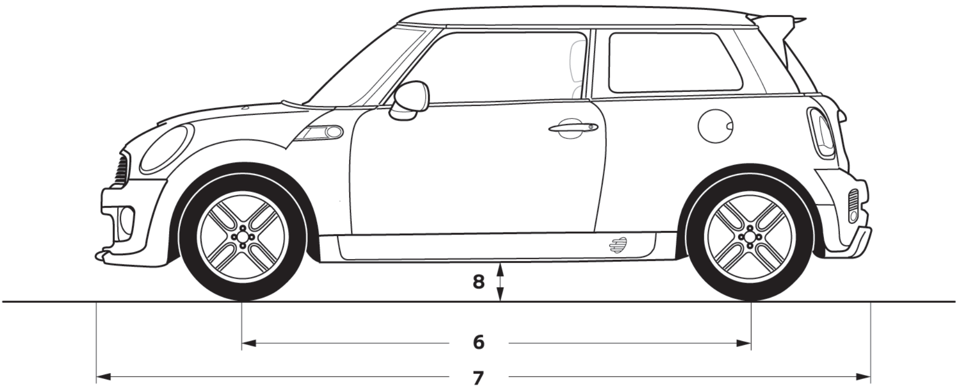
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Caractéristiques du moteur

		MINI John Cooper Works GP
Cylindrée	cm^3/po. cubes	1598/97,5
Nombre de cylindres		4
Puissance maximale à un régime moteur de	CV/kW tr/min	215/160 6000
Couple maximal avec surcouple temporaire	N.m/lb-pi	260/192 280/207
Au régime de avec surcouple temporaire	tr/min	1750-5750 2000-5100
Le surcouple temporaire accroît brièvement le couple maximal à des taux d'accélération élevés, p. ex. lors du dépassement.		

Cotes





		MINI John Cooper Works GP
1	Hauteur du véhicule sans antenne de toit	1393/54,8
2	Largeur d'essieu, avant	1473/58
3	Largeur du véhicule, avec les rétroviseurs extérieurs	1913/75,3
4	Largeur d'essieu, arrière	1466/57,7
5	Largeur du véhicule, sans les rétroviseurs extérieurs	1683/66,3

		MINI John Cooper Works GP
6	Empattement	2467/97,1
7	Longueur du véhicule	3774/148,6
8	Garde au sol	91/3,6
Toutes les dimensions sont en mm/pouces. Rayon de braquage minimum : 12 m/39,4 pieds 10 pouces.		

Poids

Poids du véhicule à vide	kg/lb	1185/2612
Poids brut autorisé	kg/lb	1410/3108
Charge autorisée à l'essieu avant	kg/lb	830/1830
Charge autorisée à l'essieu arrière	kg/lb	610/1345
Charge autorisée sur le toit	kg/lb	-
Capacité de l'espace à bagages	litres/pi. cubes	723/25,5

Capacités

	Gal. É.-U./pintes É.-U.	Litres
Réservoir d'essence dont réserve	13,2/– 2,1/–	env. 50 env. 8
Réservoir de liquide lave-glace/lave-phares	–/4,8	env. 4,5

Performances du véhicule

		MINI John Cooper Works GP
Vitesse maximum	km/h / milles/h	242/150
Accélération de : 0 à 100 km/h / 0 à 62 milles/h	s	6,2
Kilomètres départ arrêté	s	26

01 40 2 917 302

DRIVE ME.